

SAAB är verksamt främst inom flyg-, rymd- och försvarsindustrin och erbjuder avancerade produkter och system baserade på sofistikerad informationsteknologi. Affärsområdena är Military Aerospace, Space, Training Systems, Commercial Aircraft och Combitech.

Regional Aircraft är under avveckling och produktionen upphör i mitten av 1999.



SPACE, som ägs till 60 procent av Saab och 40 procent av Ericsson, utvecklar och tillverkar omborrdatorer, antenner och annan elektronisk och mekanisk utrustning till rymdindustrin.



TRAINING SYSTEMS har en ledande position inom simuleringsystem baserade på laserteknik för direktriktade vapen.



COMMERCIAL AIRCRAFT består av affärsenheterna *Collaborative Programs*, *Customer Support* och *Saab Aircraft Leasing*. *Collaborative Programs* utvecklar och tillverkar komponenter och delsammanställningar till interna och externa kunder. *Customer Support* svarar för support och underhåll för de cirka 500 regionalflygplan – Saab 340 samt Saab 2000 – som är i tjänst världen över. *Saab Aircraft Leasing* svarar för finansiering och leasing av Saab-tillverkade regionalflygplan.



MILITARY AEROSPACE består bl.a. av affärsenheterna *Gripen*, *Dynamics* och *Avionics*. Saab tillverkar *Gripen*, världens enda fjärde generationens stridsflygsystem i operativ tjänst. För marknadsföring på exportmarknaderna driver Saab ett joint venture med *British Aerospace*. *Dynamics* är verksamt inom områdena styrda vapen och optroniska system. *Avionics*, som ägs gemensamt med Ericsson, utvecklar och tillverkar system för telekrig, display- och spaningssystem och är en stor leverantör till *Gripen*.



COMBITECHS verksamhet omfattar högteknologiska nisch-produkter utvecklade ur Saabs militära program.

Fortsatt arbete med Melbourne-kontraktet

Traffic Systems tillverkar helautomatiska vägtullsystem där bl.a. teknik utvecklade av Dynamics för bildbehandling i robotar tas till vara. Systemet är det mest avancerade i sitt slag i världen och en stor anläggning installeras i Melbourne, Australien.

Under 1998 har arbetet med att slutföra Melbourne-kontraktet varit intensivt. Stora resurser har tagits i anspråk och även under 1998 uppvisar Traffic Systems ett betydande negativt resultat.

Marknaden för vägtullsystem präglas av omfattande överkapacitet och är i behov av konsolidering. Traffic Systems har för avsikt att delta i denna process för att ta till vara den kompetens som byggts upp i företaget.

Ledande på tekniska realtidssystem

Software ligger i frontlinjen vad gäller utveckling av tekniska realtidssystem. Företaget har en kunskap med bredd och djup inom system-, programvaru- och hårdvarukonstruktion.

Software samarbetar med Electronics om totalåtaganden som även omfattar produktion av hårdvara. Ett "Software Center" har under året startats i Linköping, med inriktning på att erbjuda tjänster åt andra delar av Saab, i första hand Gripen.

Under året har Software växt kraftigt, omsättningen har stigit med mer än 65 procent.

Avancerad elektronik för krävande miljöer

Electronics erbjuder tjänster för utveckling, produktion och support av elektroniska produkter. Företagets nisch är utveckling av elektronikbyggsätt och tillverkning av avancerad elektronik för krävande miljöer.

Verksamheten har under 1998 upplevt problem i samband med inkörningen av en ny produktionsanläggning, vilket medfört vissa lönsamhetsproblem.

Datasäkerhet för krävande kunder

Network säkrar sina kundföretags tillgång till information via datornätverk. Bland produkterna finns tjänster för såväl drift och support av datasystem, inklusive fjärrdrift och fjärrsupport som systemutformning och säkerhetsanalyser. Network är även återförsäljare av andra tillverkares säkerhetsprodukter.

En viktig uppgift för Network är att svara för säkerheten i Saabs datasystem, men företaget tar en allt större andel externa uppdrag. Både Telia och Ericsson har tecknat säkerhetsavtal med Network. Under året har ett ramavtal kring leveranser av IT-säkerhetstjänster slutits med Rikspolisstyrelsen. Networks lönsamhet har under 1998 utvecklats fortsatt väl.

Högteknologiska system och komponenter

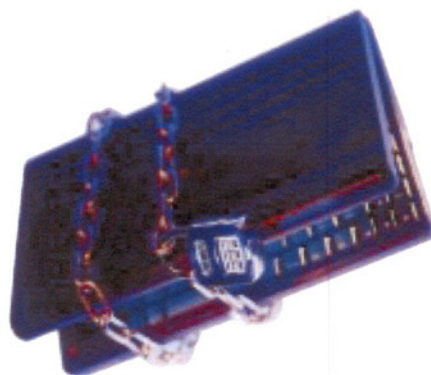
Pronesto marknadsför högteknologiska system och komponenter till skandinaviska kunder. Produkterna finns inom fyra områden – komponenter, mät- och testutrustning, radio- och telekommunikation samt teknisk service – och tillverkas av utvalda underleverantörer i USA och Japan. Under året har Pronesto uppvisat fortsatt god lönsamhet.

Primärdata till geografisk information

Survey Systems utvecklar flygburna system för insamling av primärdata till geografisk information. Verksamheten startades så sent som 1996 och är fortfarande ett utvecklingsprojekt. Arbetet pågår för att finna en ny strukturell lösning.

Satellitnavigeringssystem ny verksamhet

En sedan januari 1999 ny verksamhet är GP&C, som drivs gemensamt med Celsius efter ett patent som Saab och Celsius förvärvat av Rymdbolaget och som avser ett satellitnavigeringssystem för civilflyg och handelssjöfart.



Network säkrar sina kundföretags tillgång till information.

Mkr, om ej annat anges	1998	1997	1996
Nettoomsättning	1.057	1.073	932
Orderingång	1.001	1.356	1.020
Rörelseresultat	-166	-338	-159
Avskrivningar	-51	-89	-81
Rörelsemarginal, %	neg.	neg.	neg.
Rörelsemarginal före avskrivningar, %	neg.	neg.	neg.
Investeringar	63	91	30
FoU	123	137	143
Antal anställda	858	878	957



Ökad säkerhet och möjlighet till effektiv trafikövervakning. Farkosterna utrustas med radiotranspondrar som med vissa intervall sänder ut information om bl.a. sin egen identitet, position och fart. På så sätt kan farkosterna hålla reda på varandra och olycksrisken minimeras.

Ökad säkerhet till sjöss och i luften med ny satellitteknik

Transporterna till sjöss och i luften ökar stadigt. Luftfartsverket beräknar att den kommersiella flygtrafiken kommer fördubblas till år 2015. I takt med att trafiken ökar, växer också behovet av tillförlitliga system för trafikledning och trafikövervakning. Trängseln vid de stora internationella flygnaven och de stora hamnarna riskerar på sikt att bli ett problem både för säkerheten och effektiviteten.

Ett koncept som ökar säkerheten och möjligheterna till effektiv trafikövervakning, går under

namnet LINCOS. Systemet har kompletterats och vidareutvecklats av Saab och Celsius. Inom ramen för det gemensamma bolaget GP&C Sweden AB, marknadsförs nu systemet.

Utrustningen bygger på ett patent som lanserats av uppfinnaren Håkan Lans, där man kombinerar positioneringssystemet GPS med datalänkkommunikation, för att förse alla farkoster med exakt information om deras egen och andras position.

Farkosterna utrustas med radiotranspondrar

som med vissa intervall sänder ut information om bl.a. sin egen identitet, position och fart. På så sätt kan farkosterna hålla reda på varandra och olycksrisken minimeras.

Inom sjöfarten föreslås systemet bli en standard vid International Marine Organizations möte i september 1999. Det finns goda möjligheter att det samma kommer att gälla för flyget inom några år.