

Bakgrund bilagor – Anmälan till Konkurrensverket

Search for Patent Statement and Licensing Declaration Information

Sida 1 av 1

**International Telecommunication Union**
Our Sites News Events Publications Site Map About Us
Home : ITU-R : Study-Groups : Patents : Search

Fransais Español
Print Version

Search

Search for Patent Statement and Licensing Declaration Information

Search Results for
Company = GP&C Systems International AB

Refine your query

ITU-R Rec.	ITU-R ID	ITU-R Policy	Type	Status	Patent Number	Title	Date Received	Country(ies)	Company(ies)
M.1371	[5]	2.2	Patent	Granted	US 5,506,587	Position indicating system	5/19/2005	United States of America	GP&C Systems International AB
M.1371	[6]	2.2	Patent	Granted	PCT/SE92/00485	Positioning indicating system	5/19/2005	PCT	GP&C Systems International AB
M.1371	[7]	2.2	Patent	Granted	Swedish 9102362-2	Positioning indicating system	5/19/2005	Sweden	GP&C Systems International AB

Total number of Records: 3

Top - Feedback - Contact Us - Copyright © ITU 2006 All Rights Reserved
Contact for this page : ITU-R Web Coordinator
Generated : 2006-01-23

<http://www.itu.int/ITU-R/study-groups/patents/search/index.asp>

2006-01-23

welcome to IALA

Sida 1 av 1



Intellectual Property Rights for AIS Issue (IPR)

As a non-governmental organization (NGO) it is not within the mandate of IALA to procure official IPR statements from manufacturers. However, this issue has been of concern for our members. Attached to this site please find a number of faxes that were received at IALA during initial discussions on AIS. As well, there are links to various areas on the internet where more information on this issue can be obtained.

Patent Holding
ITU 1

Royalty Licence
Fax : Mr Lans

MDS System
Patent

Ross engineering

ITU information on the IPR for AIS can be found at the web site:

<http://www.itu.int/ITU-R/study-groups/patents/index.html>

Use the PALMs system to search for the ITU records. (for example, a searched by recommendation number - M.1371-1 results in the following:

http://www.itu.int/palms/ITU-R/detail.asp?bilang=M.1371&pangalan=ITU-r_No&dugtong=like

As well, GP&C have an on-line declaration (that is consistent with paragraph 2.2 of ITU IPR requirements) at:

<http://www.gpc.se/icaomo.htm>

<http://www.ialathree.org/iala/pages/AIS/ipr.html>

2006-08-05

European Patent Office | 80298 MUNICH | GERMANY

Mr Håkan Lans
Founder
GP & C Systems International AB
Ringvägen 56 E
133 35 SALTSJÖBADEN
SCHWEDEN

European Patent Office
80298 Munich
Germany

Professor Alain Pompidou
President

Tel. +49 (0)89 2399 - 1000
Fax +49 (0)89 2399 - 2892
president@epo.org

Date: 11.06.07

European Inventor of the Year 2007

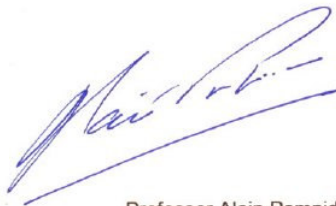
Dear Mr Lans,

Please accept my sincere thanks for the honour of your presence at the gala evening for the European Inventor of the Year 2007 awards. I am pleased to say that the event drew praise from many quarters. This was not only due to the skill of the organisers: your own presence was essential in creating the excitement that makes a prize giving ceremony of this kind an unforgettable occasion.

I take pleasure in enclosing your award certificate and video clip, together with a short film, as a souvenir of the gala evening. I also enclose a copy of the gala magazine and a press digest.

I very much hope to be able to welcome you as a guest at next year's European Inventor of the Year award ceremony, which will take place in the first half of 2008.

Yours sincerely,



Professor Alain Pompidou
President

European Patent Office
Erhardtstr. 27
80469 Munich
Germany

www.epo.org



Europäisches
Patentamt
European
Patent Office
Office européen
des brevets

EUROPEAN INVENTOR OF THE YEAR 2007

CERTIFICATE

This certificate confirms that

Hakan Lans

was nominated in prize category

SMEs/Research

for the invention of

STDMA data link

Alain Pompidou
President
European Patent Office

Günter Verheugen
Vice-President
European Commission

Munich, Brussels, 18 April 2007

in Cooperation with

European Commission
DIRECTORATE GENERAL FOR ENTERPRISE AND INDUSTRY





URL: Location: Home→Topics→Innovation and the economy→European Inventors of the Year→Archive→2007→Lans

Hakan Lans (Sweden)

Bringing Bull's Eye Precision to the Skies

Hakan Lans, a 60-year-old Swede with a bushy moustache and a brain full of ideas, can point to a long list of prominent inventions. Besides developing an early computer mouse and computer colour graphics, Lans revolutionised the maritime and aviation industries with his invention of the STDMA data link. A massive upgrade over radar, it introduces new levels of precision - and ultimately greater safety.

When you look up at the sky, you may see an open and infinite space. But the heavens over modern airports are often as congested as an urban freeway.

As an eager multi-engine plane pilot hobbyist, Hakan Lans knows the problem of air traffic control all too well. So when he first read about the U.S. Global Positioning System (GPS) in 1981, Lans' mind kicked into overdrive, and landed him at the belief that the information GPS is able to send to an airplane - its exact three-dimensional position - should be shared with other pilots in the sky.

If that transmission could be repeated every second and displayed on a monitor inside the cockpit, Lans concluded, pilots could learn not only the positions of their own planes and the planes around them, but also call signs, planned routes and speeds of other objects. Traffic control would naturally have the same display, meaning they could steer planes with bull's eye-accuracy through the busy skies of the world.

Lans realized that all that was needed was a device to distribute the information constantly between the different receivers, and so he immediately started work on what would eventually result in the STDMA data link - his landmark invention.

More accurate than radar

There is actually quite a prelude to the STDMA success story, and it comes in the form of hands-on experience, hard work, and a whole lot of money. Lans has nearly four decades worth of scientific research experience in positions at the Swedish Defense Institute and the University of Stockholm, and he spent some 15 years and roughly \$25 million worth of venture capital to develop, test and demonstrate the STDMA data link before the patent was published in 1997.

Making use of the GPS system, STDMA today is integral to two world standards managing traffic security: The VDL Mode 4 for air traffic, globally standardised by the International Civil Aviation; and the AIS system, a mandatory world standard for maritime traffic. In terms of accuracy and reliability, those systems represent quantum leaps over radar, the traditional method used by ship and air traffic control.

Aside from being expensive to set up, radar has limited accuracy: When two planes get uncomfortably close to one another, their signals may collide. This means airports have to ensure a wide separation of air traffic, which naturally slows down planes and causes delays costing billions of euros each year. In Europe alone, these costs are estimated to fall between €4 to 6 billion per year.

By contrast, the STDMA data link offers great upside, the most important one being precision. Satellites provide positional accuracy of 0.5 to 10 meters, a figure radar simply cannot match.

But accuracy isn't the only advantage Lans' system has over radar. While radar shows the position a plane had 10 seconds earlier, the much cheaper satellite-based system can tell not only the aircraft's present position, but also where it intends to fly. Lans' STDMA data link is able to manage up to 9,000 movable objects in a traffic system, over five times more than any other system can handle. That also makes the STDMA data link fit for the future of air traffic - which is expected to become even busier.

And there's more: Because all pilots see where they are and also see other planes, they can react quickly and independently in case of an imminent midair collision. In other words, they are no longer flying blind or are having to rely on radio messages from traffic control.

A landmark invention for air and water

<http://www.epo.org/topics/innovation-and-economy/inventors/archive/2007/lans.html> 2008-04-14

Experts view the data link as one of the most important inventions ever for the maritime and aviation industry, and it could be only a matter of time before it is implemented in all aircraft.

The European Commission has spent an estimated €200 million to push the system, and major companies and airlines - such as Lufthansa, Alitalia and SAS - have tested it for more than 150,000 flight hours. Russia, which has a rather outdated radar system, has decided to switch completely to the system based on Lans' data link.

When it comes to maritime traffic, the AIS system, which uses the STDMA data link, has already become a mandatory world standard. Because of terror threats, the U.S. Department of Homeland Security has required all larger ships entering its ports to transmit via AIS. This allows harbour officials to know at all times a ship's cargo, location, destination, and speed.

A tireless inventor, Lans is already working on a new project, though he's keeping a low profile when talking about the details of his plans - for now at least. The question is whether we should be turning to the skies for any clues that might reveal the nature of his next potential discovery.

HOW IT WORKS

The two major positioning systems employing the STDMA data link are based on the same principle: Because the position of GNSS satellites (GPS, GLONASS, Galileo) in relation to the centre of the earth is known at any time, the exact three-dimensional position (latitude, longitude and altitude) of a moving object, such as an airplane, can be calculated with the help of four GPS satellites and simple trigonometry. This information is then transmitted to all players in the traffic system - mainly planes and air traffic control - using radio waves, GNSS receivers and Lans' STDMA patent.

Because the planes may be moving at incredibly high speeds, the messages have to be re-sent frequently using the same radio frequencies for the information exchange. The STDMA data link, a computer algorithm, solves this problem by allowing for very short transmissions (called bursts) from multiple stations to be timely organised so that at any particular moment only one of the objects is transmitting. The algorithm is self-organising, which means that controlling functions are not needed. In this way detailed information of the moving objects - such as the plane's call sign, its altitude, course and ground speed - are re-transmitted at regular intervals down to every split second.

Everyone in the system has real-time access to the same data via similar graphic displays, thus vastly improving situational awareness and increasing flexibility by enabling pilots to at all times actually see where they are in comparison to other planes and the ground.

© European Patent Office Last updated: 17.10.2007



Hem/Sjöfartsinspektion/Gods, last, avfall/Förpackat farligt gods

SOLAS & MARPOL



Sjötransporter är i stor utsträckning globala. Därför samarbetar en majoritet av världens länder, som bedriver internationell sjötransport, via FN organet IMO (International Maritime Organization) för att komma överens om gemensamma regler för sjöfarten.

Vid transport av farligt gods är säkerhet och miljöpåverkan två viktiga faktorer att ta hänsyn till. IMO har på dessa områden utarbetat två viktiga konventioner som bland annat ligger till grund för mer detaljerade bestämmelser om transport av farligt gods till sjöss:

- SOLAS (International Convention for the Safety of Life at Sea) [Säkerhet för människoliv till sjöss]
- MARPOL (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships) [Förhindrande av förorening från fartyg]

Sverige har förbundit sig att följa dessa konventioner och har därför införlivat dem i svensk lagstiftning, bland annat genom föreskrifter från Sjöfartsverket.

SOLAS

SOLAS innehåller bestämmelser om hur fartyg ska vara konstruerade för att vara så säkra som möjligt och omfattar allt från brandskydd till stabilitet.

I kapitel VII i SOLAS regleras transport av farligt gods i förpackad form och i fast form i bulk liksom transport av flytande bulkvaror och kondenserade gaser i bulk. Bland annat krävs att godset ska vara klassificerat och att särskilda uppgifter om

DN. DEBATT

Chef för DN Debatt: Mats Bergstrand
Tel: 08-7381213. Red. tel: 08-73812109.
Fax: 08-7381205. E-post: debatt@dn.se

”Regeringen tillåter att svenska patent stjäls”

Nobelpristagaren Arvid Carlsson och ledande representanter för forskning och näringsliv i brett uppdrag som överlämnas till regeringen i dag: Svenska forskares och uppfinnarens patenträttigheter ignoreras.

Amerikanska och andra utländska intressen angriper och stjäls svenska uppfinningar utan påföljd, ofta i strid med gällande patent. Det innebär en samhällsekonomisk förlust för Sverige, och svenska uppfinnare får inte sin rättmätiga del i resultatet av sina bemödanden. Men fastän ansvariga ministrar gärna talar om att skydda patentägare har de inte reagerat aktivt. Nu måste därför regeringen både på hemmaplan och inom EU agera med kraft i det pågående kriget om patent. Det skriver Nobelpristagaren i medicin Arvid Carlsson tillsammans med 25 ledande representanter för forskning, näringsliv och statsförvaltning.

Helt uppenbart föreligger det en allvarlig klyfta mellan regeringens uttryckta syn på rättighetsskyddet för svenska patentägare och den verklighet dessa utsätts för. Några exempel på vad ansvariga statsråd har sagt i frågan:

”Normalt kretsar debatten alltid kring två saker: den så kallade svenska paradoxen, att vi forskar väldigt mycket, men är urusla på entreprenörskap. Våra patent och vår forskning stannar på högskolorna eller tas över av utländska finansierare och företag.” (Näringsminister Maud Olofsson, Veckans Afärer 27/4 2007)

”Det behövs bättre stöd till innovatörer, ökade incitament för forskare att ta patent på sina idéer, stärkta forskningsinstitut samt fler företagsdrivna och gränsoverskridande innovationsmiljöer.” (Näringsminister Maud Olofsson, Sweden BIO, 19/2 2008)

”Ett effektivt patentskydd är många gånger en förutsättning för att företag ska få investeringsmedel och för att små företag ska kunna kommersialisera sina innovationer. ... Mot denna bakgrund arbetar regeringen med att ytterligare förbättra möjligheterna att ingripa mot immaterialrättsintrång, till exempel patentintrång.” (Justitieminister Beatrice Ask, i riksdagen 14/11 2007)

Mot bakgrund av dessa citat finns det skäl att göra vissa observationer.

Skyddet för immateriella rättigheter har blivit allt viktigare. Detta skydd måste upprätthållas, annars blir IPR (Intellectual property rights) en tom bokstavskombination. Utan kraft bakom orden tynar lagen bort och patentinnehavaren står ensam, kanske hyllad vid solenna tillfällen men utan annan avkastning av sitt arbete.

Faran för ökad protektionism uppmärksammas med jämna mellanrum, inte minst hotet av ett handelskrig med ökade tullar och andra handelshinder. Men sedan länge råder ett för den breda allmänheten, massmedierna och politiska beslutsfattare föga känt patentkrig mellan exempelvis amerikanska industriella intressen och icke-amerikanska patentinnehavare. De senare kan räkna med att tvingas försvara sina patenträttigheter i en juridiskt komplicerad miljö mot aggressiva och finansiellt starka konkurrenter. Därmed blir introduktionen på den amerikanska marknaden kostsam och ofta omöjlig. Detta kan också innebära försvagade möjligheter att upprätthålla



Det måste löna sig att vara kreativ, skriver Nobelpristagaren Arvid Carlsson tillsammans med bland andra universitetskanslern Anders Flodström och Ågarfrämjandets ordförande Lars-Erik Forsgårdh.



patent på samma produkter på andra håll i världen och att driva in avtalade licensavgifter.

Stora tillverkande företag kan frestas att producera utan licens, med uträkning: att det lilla företaget med det värdefulla patentet inte ska ha råd att stå upp för sin rätt. Ett sådant patentintrång kan få effekter likt en organiserad kartell av olika producenter.

Svenska staten har, liksom EU, avsatt resurser för att förmå uppfinnare och forskare att söka patent, medan deras möjligheter att försvara sina rättigheter i stort sett ignoreras. Men ett beviljat patent som inte respekteras och som inte kan försvaras är utan värde. Att svenska uppfinningar utan påföljd angrips och stjäls av utländska intressen innebär en samhällsekonomisk förlust för Sverige.

Håkan Lans och GP&C Systems International AB:s navigationssystem är ett väldokumenterat exempel, både genom värdet av uppfinningen och genom det sätt på vilket den bemöts. Det är rimligt att en person som nominerats till European inventor of the year får EU:s och sitt

hemlands kraftfulla stöd för att säkerställa avkastning på sitt arbete.

En intressant iakttagelse är hur snabbt svenska myndigheter aktiverades när några amerikanska intressen ansåg sig förfördelade av en på svensk mark verksam fildelingscentral. Det finns anledning för svenska staten och EU att reagera med minst samma skärpa i det pågående patentkriget.

För att stärka patentägarnas rättighetsskydd föreslår vi ett antal åtgärder på såväl nationellt svenskt som EU-nivå.

Sverige:

1. Patentlagen 57 paragraf tredje stycket säger att åklagare får väcka åtal för brott "om målsägande anger brottet till åtal och åtal av särskilda skäl är påkallat från allmän synpunkt." Detta område bör prioriteras – idag genom att exempelvis statueras för omvärlden, för framtiden genom utbildning i ämnet för särskilda åklagare.

2. Den statliga innovationsmyndigheten Vinnova har nyligen förstärkt sin rättsenhet för att hjälpa innovatörer att bevaka och kommersialisera uppfinning-

BAKGRUND

Arvid Carlsson

Mottagare av Nobelpriset i fysiologi eller medicin 2000 för sin upptäckt att dopamin är en signalsubstans i hjärnan som har stor betydelse för hur vi kontrollerar våra rörelser.

Redan 1958 kunde Arvid Carlsson visa att substansen dopamin fungerar som budbärarmolekyl i hjärnan och att brist på detta ämne ger upphov till försämrad motorisk förmåga, exempelvis vid Parkinsons sjukdom. 1963 fann han ett läkemedel som lindrar symtomen vid schizofreni och andra psykiatrisjukdomar fungerar genom att minska dopaminets inflytande i hjärnan.

ar och forskningsresultat. Det behövs en konkret plan för hur och med vilka resurser detta arbete ska bedrivas.

3. Den statliga Exportkreditnämndens mandat bör ses över i syfte att förbättra försäkringsskyddet för svensk kunskapsexport, inklusive de risker för exportande uppfinnare, som är förbundna med patentprocesser.

Europeiska unionen:

Sverige är ordförandeland i EU andra halvåret 2009. Regeringen bör förbereda att EU-kommissionen på svenskt initiativ begär överläggningar med USA och andra länder med utgångspunkt i det internationella WTO/TRIPS-avtalets bestämmelser om icke-diskriminering av patentinnehavare och transparenta och tidseffektiva patentprocesser.

För framtiden måste regeringen formulera tydligare mål för svenska uppfinnare och patentägare.

Det måste löna sig att vara kreativ.

Sverige har inte råd att ignorera försvaret av sina patentägarers rättigheter. Sverige måste därför tillse att svenska uppfinnare och forskare får sin rättmätiga del i resultatet av sina bemödanden.

Detta är något som statsministern samt näringsministern, justitieministern, forskningsministern och finansministern genast bör agera för.

ARVID CARLSSON, professor em, Nobelpristagare, DAN BRÄNDSTRÖM, ordf. Uppfinnarkollegiet, STEN NIKLASSON, tidigare generaldirektör Patentverket, MATS HELLSTRÖM, tidigare handelsminister, BJÖRN SVEDBERG, tidigare vd Ericsson, SEB, STIG LARSSON, tidigare vd SJ, GÖRAN COLLERT, tidigare ordförande och vd Swedbank, STIG STRÖMHOLM, professor em, KAI HAMMERICH, ordförande Nutek, LENNART LÜBECK, tidigare vd och ordförande Rymdbolaget, MATS LEIJON, professor, SVEN T. LAGERWALL, professor em, HARRY FRANK, professor KVA, LARS IVAR HISING, tidigare landsövning, HANS L. ZETTERBERG, tidigare professor, medlem IVA, av IV, HENRICH BLAUERT, ordförande Tekniska museets styrelse, LARS ÖJEFORS, tidigare vd Industrifonden, HANS G. FORSBERG, verkställande ledamot ÅF:s forskningsstiftelse, ANDERS FLODSTRÖM, universitetskansler, INGEMAR LUNDSTRÖM, professor em, STEN TROLLE, vd Forskarpatent i Syd, LARS-ERIK FORSGÄRDH, ordförande Ågarfrämjandet, CHRISTINA STARK, vd Västerstad-Verken AB, ERIK WÄNGBY, Uppfinnarkollegiet, LARS G. SON ÅKERMAN, tidigare Exportrådet, CARL-JOHAN WESTHOLM, tidigare vd Företagarna, Svensk handel